

Schienezangen
mechanisch ZWVM

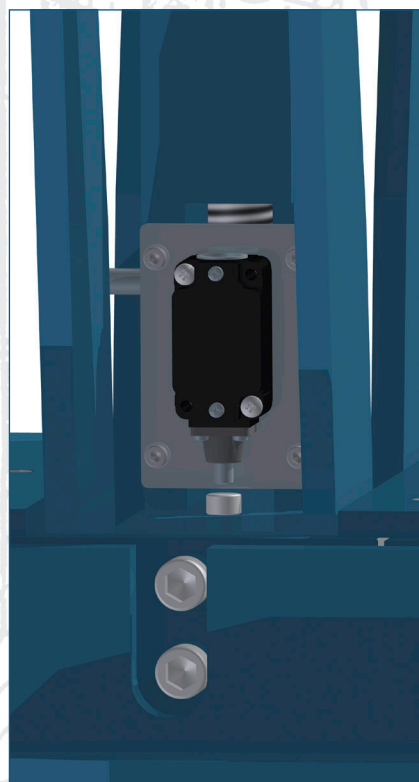
Industriebremsen · Hubgeräte · Drucköl-Pumpen · Kupplungen · Hydraulikpuffer · Zellstoffpuffer
Schienezangen · Seilrollen · Unterflaschen · Kranlaufräder · Schienenklemmen · Reparaturen · Service

Funktionsprinzip:

- ➔ schließend und öffnend über manuelle Handradbedienung
- ➔ Zangenbackenhubeinrichtung
- ➔ Optionale Endschalter signalisieren die Stellung „geschlossen“ oder „geöffnet“
- ➔ Zangenbacken werden bei geöffneter Zange über die Schienenoberkante gehoben, dadurch besteht keine Kollisionsgefahr für die Zangenbacken
- ➔ Bolzen aus rostfreien Stahl und ausgebuchste Lagerstellen erhöhen die Lebensdauer

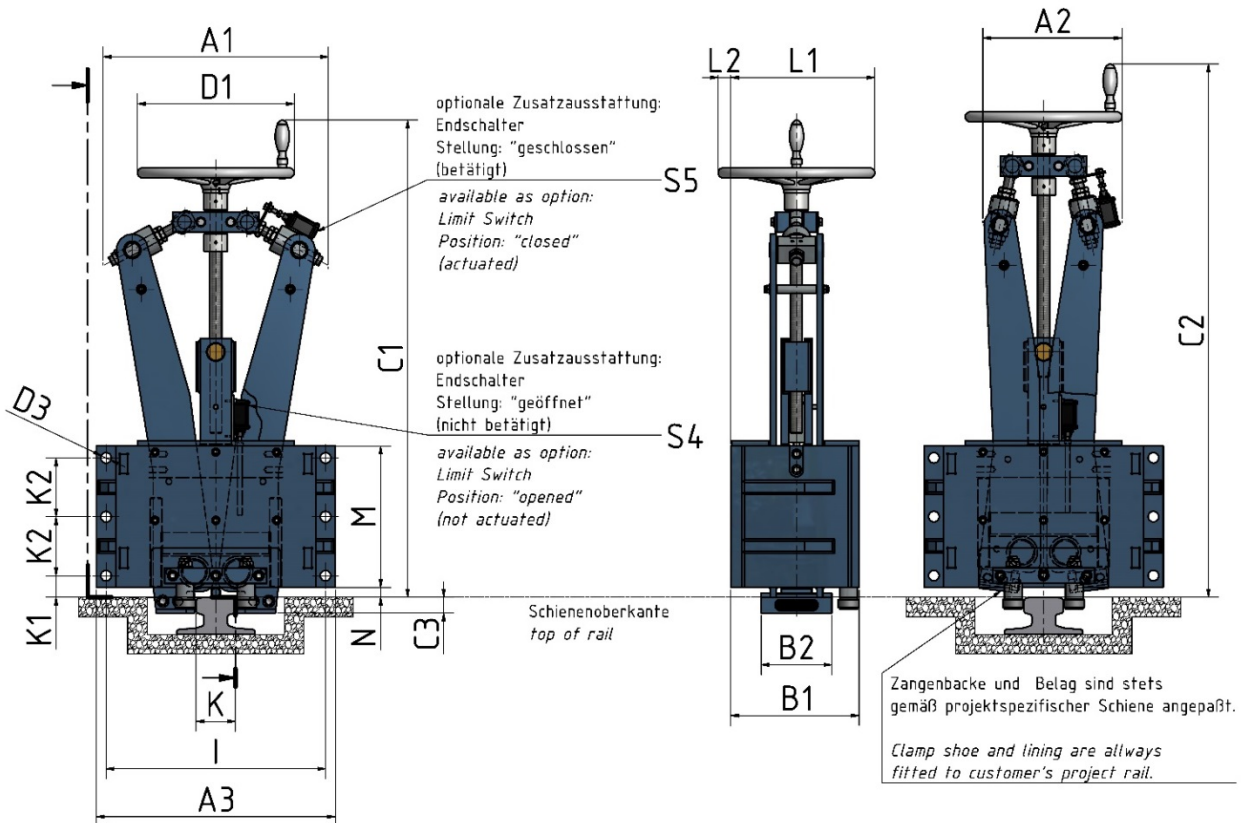
Bauform:

- ➔ Vorbaufansch zum Anschrauben an die Stirnseite des Schienenfahrzeugs
- ➔ Anbaumöglichkeit für Puffer aller Art; Pufferbefestigungen werden auftragsbezogen gefertigt
- ➔ Optionales Schiebegehäuse für den Seitenausgleich im Rahmen des Spurkranzspieles empfehlenswert – siehe ZWVM/ZWVE-SG
- ➔ Tellerfederpaket zur Aufrechthaltung der Haltekraft
- ➔ Zange kann für viele Schienenprofile angepasst werden
- ➔ Seitenausgleich des Spurkranzspieles der Laufräder bis ± 7 mm, mit Schiebegehäuse ± 25 mm
- ➔ Standard-Lackierung 2K-Lack RAL 5009 blau 80 μ



Technische Daten:

Bezeichnung	Haltekraft		Gewicht
	$\mu = 0,25$	$\mu = 0,4$	
ZWVM-1 32	20	32	120
ZWVM-2 63	40	63	235
ZWVM-3100	62	100	340



Funktionsprinzip:

- schließend und öffnend über manuelle Handradbedienung
- Zangenbackenhubeinrichtung
- Optionale Endschalter signalisieren die Stellung "geschlossen" oder „geöffnet“

Bauform:

- Vorbaufansch zum Anschrauben an die Stirnseite des Schienenfahrzeugs
- Anbaumöglichkeit für Puffer für Schienenräumer

- Zangenbacken werden bei geöffneter Zange über die Schienenoberkante gehoben, dadurch besteht keine Kollisionsgefahr für die Zangenbacken.
- Anbaumöglichkeit für Puffer aller Art; Pufferbefestigungen werden auftragsbezogen gefertigt.
- Bolzen aus rostfreiem Stahl und ausgebuchte Lagerstellen erhöhen die Lebensdauer.
- Tellerfederpaket zur Aufrechthaltung der Haltekraft
- Klemmbacken sowie die Backenbeläge werden an das Schienenprofil angepasst.
- Seitenausgleich des Spurkranzspiels der Laufräder mit Schiebegehäuse ±25 mm

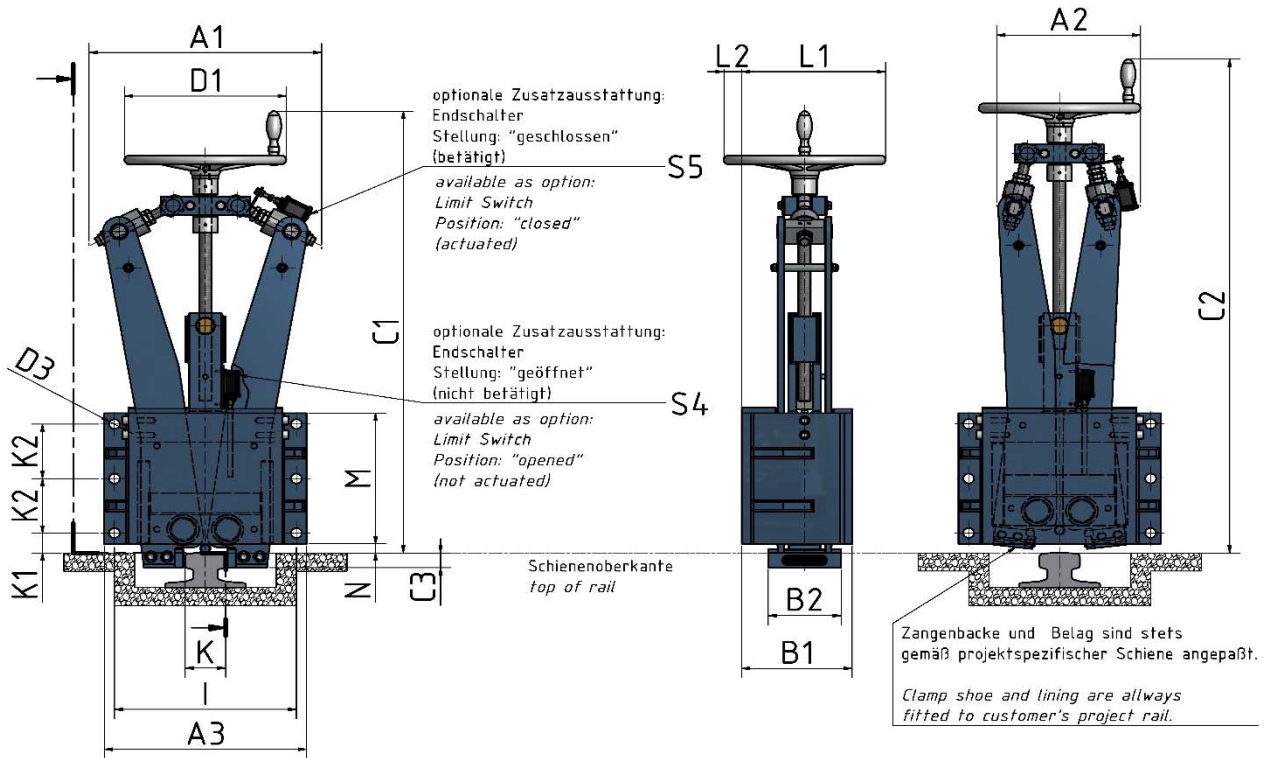
Technische Daten

Bezeichnung	Haltekraft kN		Gewicht kg
	Reibwert	$\mu = 0,25$ $\mu = 0,4$	
ZWVM-1 32	20	32	180
ZWVM-2 63	40	63	370
ZWVM-3 100	62	100	530

Abmessungen

Gr.	A1 _{max} mm	A2 _{max} mm	A3 mm	B1 mm	B2 mm	C1 mm	C2 mm	C3 ¹⁾ mm	D1 mm	D3 mm	I mm	K _{max} ²⁾ mm	K1 mm	K2 mm	L1 mm	L2 mm	M mm	N mm	
1	32	485	325	500	280	144	880	1010	40	315	27	450	65	66	150	300	15	360	36
2	63	575	355	610	330	180	1220	1360	40	400	27	560	100	55	150	366	35	360	25
3	100	550	310	560	365	180	1465	1605	40	500	M24	510	120	115	170	440	60	480	25

1) Die Angaben für C3 sind Orientierungswerte. C3 hängt vom Schienenprofil ab - daher das Maß bitt projektspezifisch nachfragen.
2) Die maximale Schienenkopfbreite K_{max} ist für die Standardkonstruktion definiert. Größere Schienenkopfbreiten können auf Anfrage vereinbart werden.



Funktionsprinzip:

- schließend und öffnend über manuelle Handradbedienung
- Zangenbackenhubeinrichtung
- Optionale Endschalter signalisieren die Stellung "geschlossen" oder „geöffnet“

Bauform:

- Vorbauflansch zum Anschrauben an die Stirnseite des Schienenfahrzeugs
- Anbaumöglichkeit für Puffer, Schienenräumer
- Optionales Schiebegehäuse für den Seitenausgleich im Rahmen des Spurkranzspieles empfehlenswert siehe ZWVM-SG

- Zangenbacken werden bei geöffneter Zange über die Schienenoberkante gehoben, dadurch besteht keine Kollisionsgefahr für die Zangenbacken.
- Anbaumöglichkeit für Puffer aller Art; Pufferbefestigungen werden auftragsbezogen gefertigt.
- Bolzen aus rostfreiem Stahl und ausgebuchte Lagerstellen erhöhen die Lebensdauer.
- Tellerfederpaket zur Aufrechthaltung der Haltekraft
- Klemmbacken sowie die Backenbeläge werden an das Schienenprofil angepasst.
- Seitenausgleich des Spurkranzspieles der Laufräder bis ± 7 mm

Technische Daten

Bezeichnung	Haltekraft kN		Gewicht kg
	$\mu = 0,25$	$\mu = 0,4$	
ZWVM-1 32	20	32	120
ZWVM-2 63	40	63	240
ZWVM-3 100	62	100	340

Abmessungen

Gr.	A1 _{max} mm	A2 _{max} mm	A3 mm	B1 mm	B2 mm	C1 mm	C2 mm	C3 ¹⁾ mm	D1 mm	D3 mm	I mm	K _{max} ²⁾ mm	K1 mm	K2 mm	L1 mm	L2 mm	M mm	N mm	
1	32	485	325	380	245	144	880	1010	40	315	18	340	65	66	120	298	17	315	36
2	63	575	355	500	275	180	1220	1360	40	400	27	450	100	55	150	355	45	360	25
3	100	550	310	560	280	180	1465	1605	40	500	27	510	120	115	170	408	92	480	25

- 1) Die Angaben für C3 sind Orientierungswerte. C3 hängt vom Schienenprofil ab - daher das Maß bitt projektspezifisch nachfragen.
- 2) Die maximale Schienenkopfbreite K_{max} ist für die Standardkonstruktion definiert. Größere Schienenkopfbreiten können auf Anfrage vereinbart werden.